

81036c34

Fig. 5 CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

- 1 - AGRAFE A RESSORT
- 2 - TURBOCOMPRESSEUR
- 3 - CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

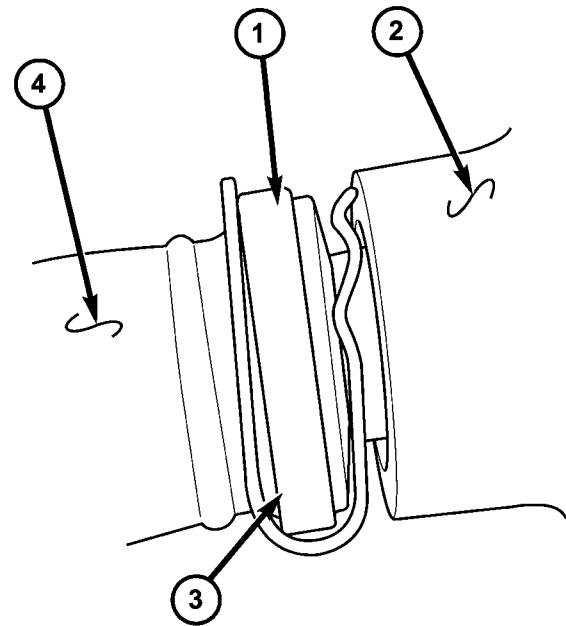
- (3) Lever et soutenir le véhicule.
- (4) Séparer le circuit d'échappement du convertisseur catalytique (Fig. 5).
- (5) Déposer le convertisseur catalytique et jeter la bague d'étanchéité de l'échappement.

POSE

- (1) Poser le joint plat de l'échappement sur le turbocompresseur.
- (2) Poser le convertisseur catalytique dans le support avant de l'échappement, puis positionner le tuyau vers l'avant pour le mettre en place sur le joint plat de l'échappement (Fig. 5).
- (3) Abaisser le véhicule.

REMARQUE : Veiller à positionner correctement la bride de ressort avant de la poser.

- (4) Positionner la nouvelle bride d'échappement sur le raccord entre le turbocompresseur et le convertisseur catalytique (Fig. 6).



81036c79

Fig. 6 BRIDE ENTRE CONVERTISSEUR CATALYTIQUE ET TURBOCOMPRESSEUR

- 1 - JOINT PLAT D'ÉCHAPPEMENT
- 2 - TURBOCOMPRESSEUR
- 3 - BRIDE DE RESSORT
- 4 - TUYAU DU CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

- (5) Appuyer directement sur le collier à ressort pour le mettre en place.
- (6) Lever et soutenir le véhicule.
- (7) Relier le circuit d'échappement au convertisseur catalytique et le fixer avec un nouveau collier d'échappement.