

JEEP JK CRD Année 2012

PROVENT 200

Recyclage des rejets d'huile, qui d'origine, retournent à l'admission.

1/ Mon montage :

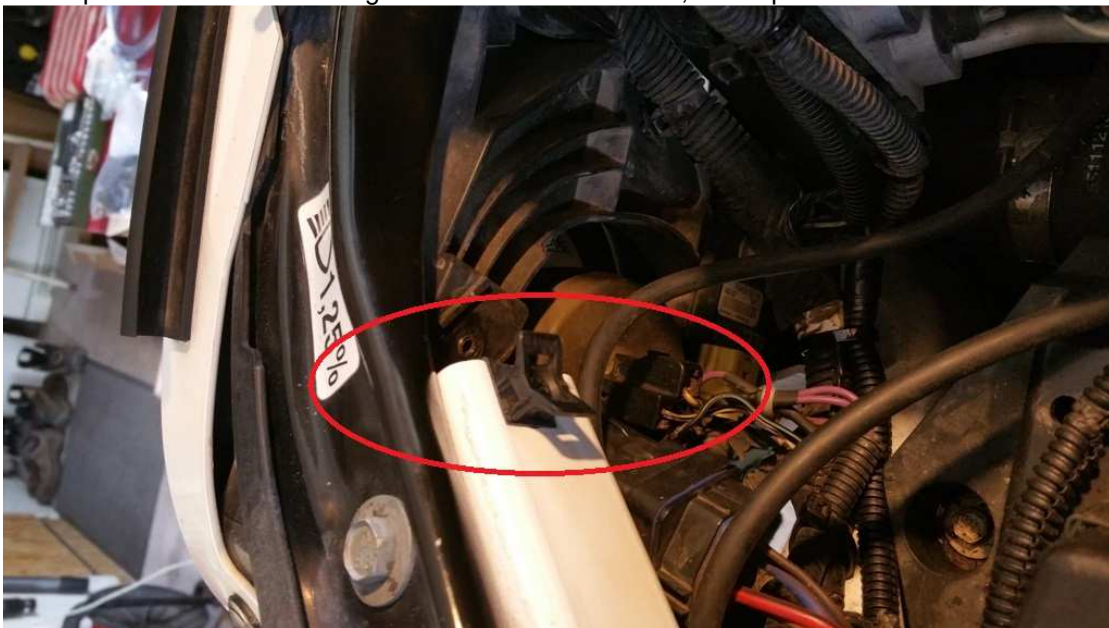






Récupération des huiles dans un tube clair, laissé en attente dans le passage de roue. La vidange sera manuelle en dévissant un bouchon (embout soudé un tube diam12).

Pour fixer le Provent, j'ai utilisé une embase de colson Legrand + un gd collier colson. Je n'ai pas utilisé le collier d'origine fourni avec le Provent, car trop encombrant.





Déplacement du klaxon, qui était à côté du phare avg :



## 2/ Matériels nécessaires :

Provent 200	FMH-3931070550	<a href="https://www.inlinefilters.co.uk/">https://www.inlinefilters.co.uk/</a>	203.81 TTC livré
Filtre de rechange Provent 200	FMH-LC5001X		
Tuyaux silicone 1ml D25	96000025	<a href="https://planetcaoutchouc.com/">https://planetcaoutchouc.com/</a>	115.60 TTC livré
Tuyaux silicone 2x1ml D19	96000019		
3 raccords 25/20	99005572	<a href="https://www.growshops.fr/fr/">https://www.growshops.fr/fr/</a>	7.44€ TTC livré
4 coudes 19/19			

## 3/ Quelques infos :

- Diamètre sortie moteur : 19mm
- Diamètre sur l'admission : 24mm
- Diamètre sur le Provent 200 : 25mm
- Diamètre sur le Provent 200 \_ récup des huiles en bas : 12.5mm