

## CHOIX DU CARBURANT

Votre véhicule est conçu pour satisfaire à toutes les réglementations antipollution et consommer un minimum d'essence sans plomb de haute qualité d'un indice d'octane recherché de 91 à 98.

Le véhicule peut fonctionner avec la gamme d'essences comprise entre l'essence ordinaire sans plomb d'un indice d'octane de 91 et l'essence super sans plomb d'un indice d'octane de 98.

Des cliquetis légers et occasionnels à petite vitesse ne sont pas dangereux mais des cliquetis importants et continus à grande vitesse peuvent causer des dégâts et doivent être immédiatement signalés au concessionnaire. Des dégâts mécaniques causés par des cliquetis importants peuvent faire perdre le bénéfice de la garantie.

Nous vous conseillons d'utiliser une essence sans plomb de l'indice d'octane correct qui contient des additifs détergents, anticorrosion et stabilisants. Il se peut que vous puissiez ainsi réduire la consommation et la pollution tout en maintenant un rendement plus élevé.

L'essence de qualité médiocre peut entraîner les problèmes suivants : démarrage difficile, calage et soubresauts. Dans de tels cas, changez de marque de carburant avant d'envisager une réparation.

## Essences mélangées

Certains fournisseurs de carburant mélangent de l'essence sans plomb avec des matériaux oxygénés tels que l'alcool, le MTBE et l'ETBE. Le type et la quantité de produit oxygéné sont importants.

Les mélanges habituels sont les suivants :

### • MTBE/ETBE

Mélanges d'essence sans plomb et jusqu'à 15 % de MTBE (Ether méthyl-tertiobutylque) ou d'essence sans plomb et jusqu'à 17 % d'ETBE (Ether éthyl-tertiobutylque) : vous pouvez utiliser ces mélanges sur votre véhicule.

### • Ethanol

Ethanol — 90 % d'essence sans plomb et 10 % d'alcool éthylique ou de grain : vous pouvez utiliser ce mélange.

### • Méthanol

Méthanol — concentrations diverses de 3 % ou plus d'alcool méthylque ou de bois et d'essence sans plomb, complétées d'autres alcools appelés cosolvants.

N'utilisez pas d'essences au méthanol.

Les essences au méthanol peuvent causer des problèmes de démarrage et de manoeuvrabilité, et endommager les organes du circuit d'alimentation en carburant.

Chrysler International décline toute responsabilité en cas de problèmes dus à l'utilisation d'essence au méthanol. Il se peut que ces problèmes ne soient pas couverts par la garantie.

## Essence reformulée

De nombreuses essences sont désormais mélangées pour réduire la pollution, spécialement dans les régions les plus concernées. Ces mélanges brûlent mieux et sont parfois appelés "essences reformulées".

Dans certaines régions dont le niveau d'oxyde de carbone est très élevé, les essences sont traitées avec des matériaux oxygénés tels que le MTBE, l'ETBE et l'éthanol. Ces essences mélangées participent à la lutte antipollution.

Chrysler International soutient ces efforts et vous invite à utiliser ces essences mélangées là où elles sont disponibles.

## Additifs au carburant

N'ajoutez pas sans discernement de produits de nettoyage au carburant. Ces additifs destinés à éliminer la gomme et le vernis peuvent aussi contenir des solvants et autres agents nocifs pour les joints et membranes du circuit d'alimentation.