

ENTRETIEN PLANIFIÉ

Entretien programmé — Moteur essence

Les interventions programmées énumérées dans ce manuel doivent être effectuées aux intervalles ou aux kilométrages spécifiés afin de préserver votre garantie et d'assurer une fiabilité et des performances optimales du véhicule. Augmentez la fréquence des opérations d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions rigoureuses, dans des régions poussiéreuses par exemple ou pour des trajets très courts. Une inspection et une intervention doivent également être effectuées dès qu'une défaillance est suspectée.

Le témoin de vidange d'huile moteur vous rappelle qu'il est temps d'effectuer l'entretien périodique de votre véhicule.

Sur les véhicules dépourvus d'affichage sur le tableau de bord, le message « CHANGE OIL » (vidange d'huile) clignote au niveau du compteur kilométrique du tableau de bord et un signal sonore retentit une fois pour indiquer qu'une vidange d'huile est nécessaire.

Le message de l'indicateur de vidange d'huile s'allume environ 11 200 km (7 000 miles) après la dernière vidange. Conduisez votre véhicule à l'entretien dès que possible, avant d'avoir parcouru 800 km (500 miles). Toutefois, une vidange d'huile peut être nécessaire plus tôt, à 7 500 km (4 500 miles), si le véhicule est soumis à des « conditions difficiles », comme décrit ci-après.

REMARQUE :

- L'indicateur de vidange d'huile ne surveille pas le temps écoulé depuis la dernière vidange d'huile. Vidangez l'huile de votre véhicule si 6 mois se sont écoulés depuis la dernière vidange, même si le message de vidange d'huile ne s'allume PAS.
- Augmentez la fréquence de vidange d'huile moteur si vous effectuez de longs trajets hors route.
- Les intervalles entre les vidanges d'huile ne doivent jamais dépasser 12 000 km (7 500 miles) ou 6 mois, selon la première échéance.

Votre concessionnaire agréé réinitialisera le message de vidange d'huile après avoir effectué la vidange. Si cette vidange d'huile programmée n'est pas effectuée par votre concessionnaire agréé, le message peut être réinitialisé en se référant aux étapes décrites sous « Ecran du tableau de bord », au chapitre « Présentation de votre tableau de bord » dans le présent manuel pour plus d'informations.

Une fois par mois ou avant un long trajet

- Vérifiez le niveau d'huile moteur environ cinq minutes après l'arrêt d'un moteur complètement réchauffé. Une vérification plus précise du niveau d'huile est obtenue lorsque le véhicule se trouve sur un sol horizontal. Ajoutez de l'huile uniquement lorsque le niveau d'huile est inférieur ou équivalent au repère ADD (ajouter) ou MIN (minimum).
- Vérifiez le niveau de solvant pour liquide de lave-glace et faites l'appoint si nécessaire.
- Vérifiez la pression des pneus et recherchez des signes d'usure inhabituelle ou des dégâts. Permutez les pneus au premier

signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le système de témoin de vidange d'huile s'allume.

- Vérifiez la batterie et nettoyez et serrez les bornes selon les besoins.
- Vérifiez les niveaux de liquide du réservoir de liquide de refroidissement, de la transmission automatique, du maître-cylindre de frein et de la direction assistée et remplissez au besoin.

- Vérifiez le fonctionnement correct de tous les témoins et des autres éléments électriques.

A chaque vidange d'huile

- Changez le filtre à huile moteur.
- Vérifiez les flexibles de frein et les garnitures.

ATTENTION !

Le non-respect des étapes du programme d'entretien peut endommager le véhicule.

Intervalles d'entretien recommandés

Référez-vous au plan d'entretien des pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien à respecter.

Plan de maintenance

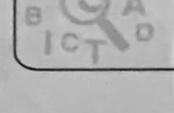
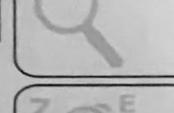
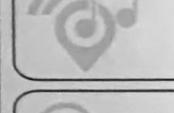
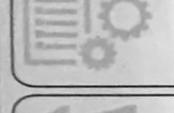
Distance en miles ou temps écoulé (suivant la première échéance)	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Ou mois :	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ou kilomètres :	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.††	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez si tous les loquets de porte sont bien graissés ; rajoutez de la graisse si nécessaire.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



ENTRETIEN ET REPARATIONS

Distance en miles ou temps écoulé (suivant la première échéance)	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Ou mois :	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ou kilomètres :	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
En cas d'utilisation du véhicule dans des conditions de route poussiéreuse ou hors route, inspectez le filtre à air moteur et remplacez-le si nécessaire.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Examinez les garnitures de freins, remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Examinez le circuit d'échappement.			X			X			X			X			X			X		
Contrôlez visuellement l'état de la carrosserie extérieure, de la protection de bas de caisse, des tuyaux et flexibles (échappement, circuit d'alimentation, freins), ainsi que des pièces en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Examinez la suspension avant, les rotules de biellettes de direction, les soufflets d'étanchéité, remplacez au besoin.			X			X			X			X			X			X		

Distance en miles ou temps écoulé (suivant la première échéance)	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Ou mois :	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ou kilomètres :	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Vérifiez le liquide de pont avant et arrière, remplacez-le dans le cas de l'une des utilisations suivantes : police, taxi, parc de véhicules, hors route ou remorquage fréquent.				X				X				X				X				X
Examinez le liquide de la boîte de transfert.				X								X								X
Changez le liquide de frein tous les 24 mois si vous utilisez du liquide de frein DOT 4. *		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Réglez le frein à main sur les véhicules équipés de freins à disque aux quatre roues.				X				X				X				X				X
Remplacez le filtre à air moteur.				X				X				X				X				X
Remplacez le filtre à air de climatisation/de l'habitacle.			X			X			X			X			X			X		
Remplacez les bougies d'allumage.**									X									X		
Remplacez la ou les courroies d'entraînement des accessoires.																X				



Distance en miles ou temps écoulé (suivant la première échéance)	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Ou mois :	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ou kilomètres :	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur à 10 ans ou 240 000 km (150 000 miles), selon la première échéance.										X										X
Remplacement du liquide et du filtre pour transmission automatique.																X				
Remplacez le liquide pour transmission automatique et le filtre si votre véhicule est utilisé dans l'un des usages suivants : remorquage, chasse-neige, lourdes charges, taxi, police, livraisons (service commercial), hors route, désert ou lorsque plus de 50 % de la conduite se passe à vitesse élevée soutenue sous des températures dépassant 32 °C (90 °F).								X								X				

Distance en miles ou temps écoulé (suivant la première échéance)	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Ou mois :	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ou kilomètres :	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Remplacez le liquide de transmission manuelle si votre véhicule est utilisé dans l'un des usages suivants : remorquage, chasse-neige, lourdes charges, taxi, police, livraisons (service commercial), hors route, désert ou lorsque plus de 50 % de la conduite se passe à vitesse élevée soutenue sous des températures dépassant 32 °C (90 °F).				X				X				X				X				X
Remplacez le liquide de la boîte de transfert dans le cas de l'une des utilisations suivantes : police, taxi, parc de véhicules ou remorquage fréquent.								X								X				
Vérifiez et remplacez la soupape de ventilation PCV si nécessaire.†												X								

* Le liquide de frein DOT 4 est basé sur le temps uniquement ; les intervalles de kilométrage ne s'appliquent pas.

** L'intervalle de changement des bougies d'allumage est basé uniquement sur le kilométrage, les intervalles annuels ne s'appliquent pas.

† Cet entretien est recommandé par le constructeur au propriétaire, mais n'est pas exigé pour conserver le bénéfice de la garantie sur les émissions.



AVERTISSEMENT !

- Vous risquez d'être grièvement blessé si vous travaillez sur un véhicule à moteur ou à proximité. Effectuez uniquement les travaux pour lesquels vous êtes compétent et vous disposez de l'équipement adéquat. Si vous avez le moindre doute sur votre capacité à effectuer une intervention, confiez-en la charge à un mécanicien compétent.
- Ne pas contrôler et entretenir correctement votre véhicule pourrait entraîner la panne d'un composant et affecter le comportement et les performances du véhicule. Cela pourrait causer un accident.

Conditions d'utilisation difficiles

†† Changez l'huile moteur et le filtre à huile moteur tous les 7 500 km (4 500 miles) ou tous les 6 mois si votre véhicule est soumis à des conditions d'utilisation difficiles telles que :

- Conduite avec arrêts fréquents.
- Conduite sur routes poussiéreuses.

- Courts trajets de moins de 16 km (10 miles).
- Traction d'une remorque.
- Taxi, véhicule de police ou de livraison (service commercial).
- Conduite hors route ou dans le désert.

Entretien programmé – Moteur diesel**A chaque appoint en carburant**

- Vérifiez le niveau d'huile moteur environ cinq minutes après l'arrêt d'un moteur complètement réchauffé. Une vérification plus précise du niveau d'huile est obtenue lorsque le véhicule se trouve sur un sol horizontal. Ajoutez de l'huile uniquement lorsque le niveau d'huile est inférieur ou équivalent au repère ADD (ajouter) ou MIN (minimum).
- Vérifiez le niveau de solvant pour liquide de lave-glace et faites l'appoint si nécessaire.

Une fois par mois

- Vérifiez la pression des pneus et recherchez des signes d'usure inhabituelle ou des dégâts. Permutez les pneus au premier

signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le système de témoin de vidange d'huile s'allume.

- Vérifiez la batterie, nettoyez et serrez les bornes si nécessaire.
- Vérifiez les niveaux des vases d'expansion de liquide de refroidissement du moteur/d'antigel et du maître-cylindre de frein et faites l'appoint si nécessaire.
- Vérifiez le fonctionnement correct de l'ensemble du système d'éclairage et de tous les autres éléments électriques.

A chaque vidange d'huile

- Changez le filtre à huile moteur.
- Examinez le circuit d'échappement.
- Contrôlez les flexibles de frein.
- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement/d'antigel, les durites et colliers de serrage.
- Examinez les courroies d'entraînement des accessoires du moteur. Remplacez si nécessaire.
- Vérifiez si de l'eau est présente dans l'unité de filtre à carburant/séparateur d'eau.