

Réparation d'un rétroviseur électrique d'un Grand Cherokee de 2003

Auteur : jc f (Six-Fours les plages)

Symptômes

Le rétroviseur ne se rabat plus et on entend un bruit d'engrenage

La cause

Les deux ergots de blocage du capot en alliage du moteur électrique sont cassés.

Outils

Clé à pipe de D10, tournevis cruciforme, tournevis Torx, pince coupante, lime fine, étau, chiffon,

Pièces de rechange

2 Clous de D2.5

Produit

Graisse, dégraissant (alcool à brûler), petit collier Rilsan, scotch

Coût

Quelques centimes d'euros



Dépose du rétroviseur

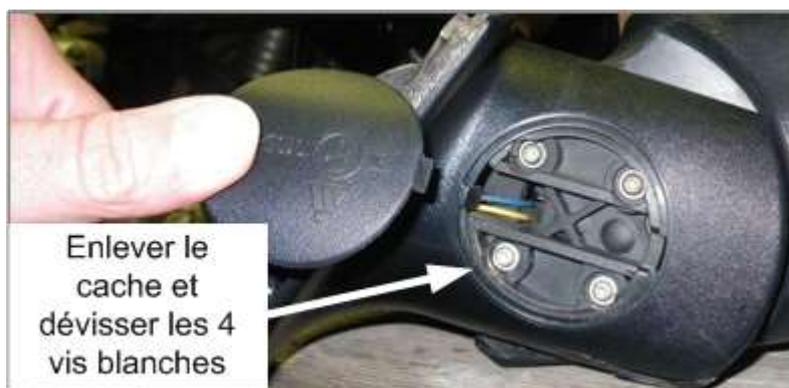
- 1) Déboîter, sans l'enlever, le panneau de porte (1 vis cruciforme dans le creux de la poignée de tirage, 1 vis cruciforme derrière la poignée d'ouverture de porte et 1 vis Torx derrière le petit cache rond en plastique dans le triangle en haut du panneau).
- 2) déconnecter le connecteur électrique du rétroviseur derrière le panneau.
- 3) Décoller doucement la mousse qui cache les trois écrous de D10 qui fixent le rétroviseur au montant de la portière, les dévisser.

Désassemblage du rétroviseur

- 1) Il n'est pas nécessaire de démonter la glace et son mécanisme.
- 2) Couper le collier qui retient les fils électriques

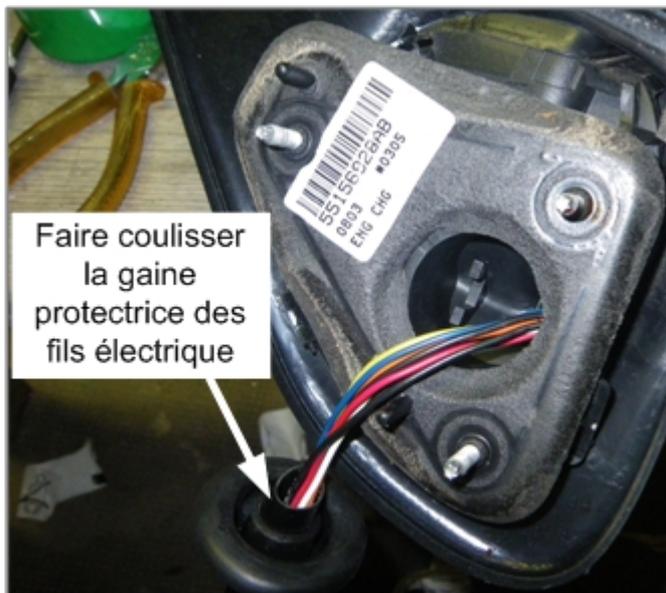


- 3) Enlever le cache rond de dessous, et dévisser les 4 vis Torx (clairs).

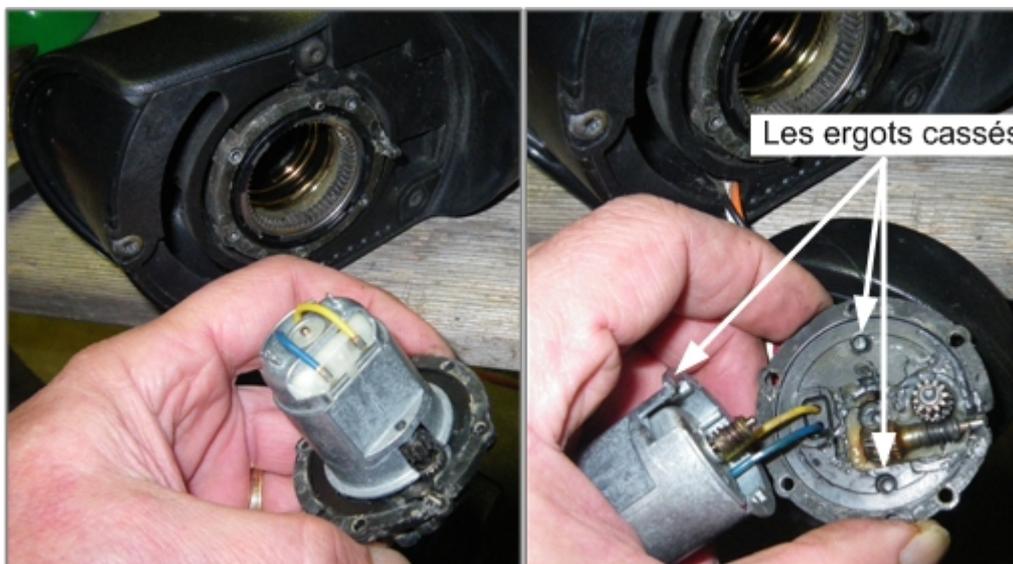


Réparation d'un rétroviseur électrique d'un Grand Cherokee de 2003

- 4) Faire coulisser la gaine électrique jusqu'au connecteur.



- 5) Désolidariser les deux parties en tirant doucement sur les fils électriques, puis dévisser les 4 vis Torx (noires) du capot du boîtier d'engrenage et pousser sur les deux fils d'alimentation du moteur pour permettre d'ouvrir le boîtier.



Réparation d'un rétroviseur électrique d'un Grand Cherokee de 2003

- 6) Enlever la vieille graisse et nettoyer le tout.
- 7) Détail des deux petits ergots cassés et des deux pignons (ils ont chacun des diamètres d'axes différents de sorte qu'il n'est pas possible de les remonter dans le mauvais sens)

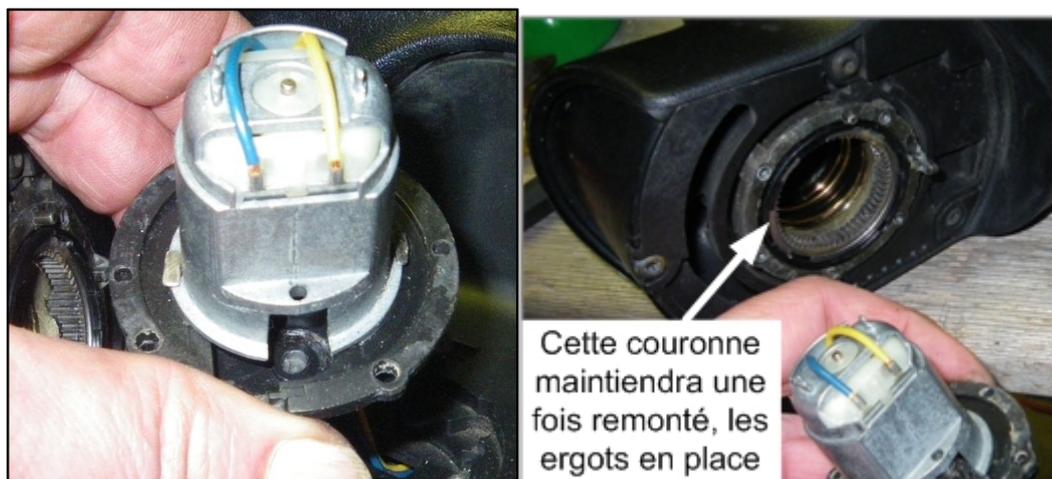


- 8) C'est maintenant que commence réellement le dépannage.
 - a) On va se servir de deux clous du même diamètre que les ergots cassés (2.5 mm).
 - b) Limer la tête sur deux cotés et en épaisseur (important parce qu'elle va prendre appui sur la roue dentée).
 - c) Couper à la même longueur que les ergots.
 - d) Limer proprement une encoche dans le corps alu du moteur, à l'emplacement des anciens ergots.

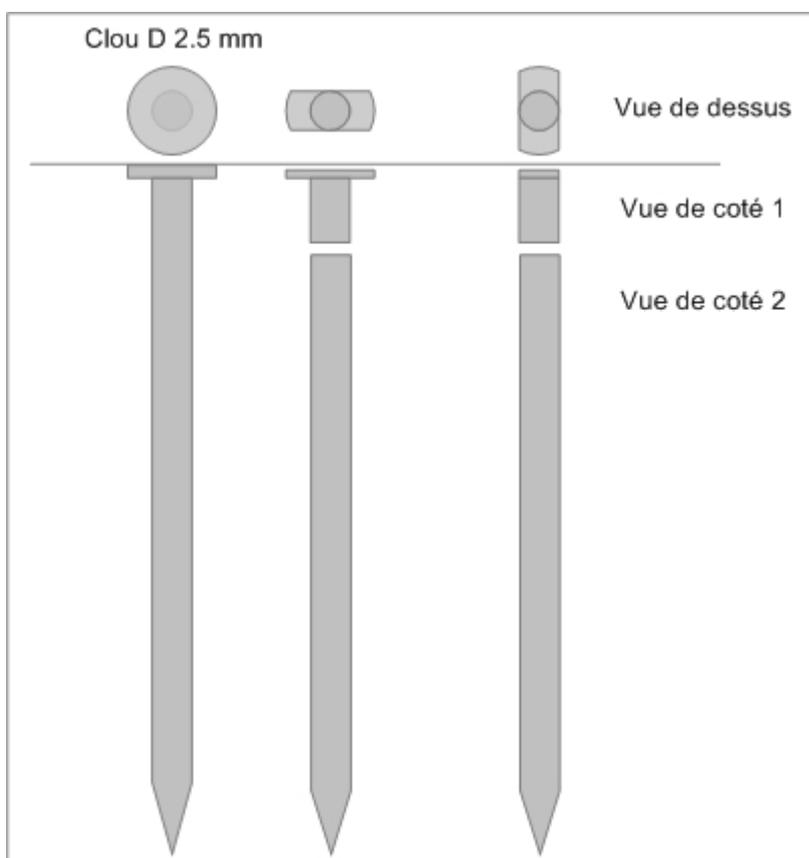


Réparation d'un rétroviseur électrique d'un Grand Cherokee de 2003

- 9) Le remontage peut commencer
- Graisser tous les engrenages
 - Repositionner le support moteur
 - Insérer les deux nouveaux ergots
 - Tirer en dessous sur les deux fils d'alimentation du moteur pour le maintenir plaqué au couvercle
 - Présenter le rétroviseur en maintenant le moteur couvercle vers le bas, comme sur la photo, pour éviter aux ergots de tomber, quand le boîtier sera refermé, les ergots seront retenus par la couronne crantée de l'engrenage



- Il ne reste plus qu'à remettre le faisceau électrique en place et le maintenir avec un nouveau collier Rilsan
- Voilà, c'est fini remontage sur la voiture et essai



Réparation d'un rétroviseur électrique d'un Grand Cherokee de 2003

Pour moi, ce n'était pas fini parce que la coque était cassée, fendu avec un gros trou.....

Pour boucher le trou, j'ai récupéré la matière en découpant un vieux chargeur de téléphone que j'ai utilisé comme une baguette de soudure avec un simple fer à souder électrique

J'ai commencé par la fissure puis terminé en bouchant le trou



La finition n'est bien entendu pas au top, mais c'est fonctionnel et maintenant de nouveau étanche

