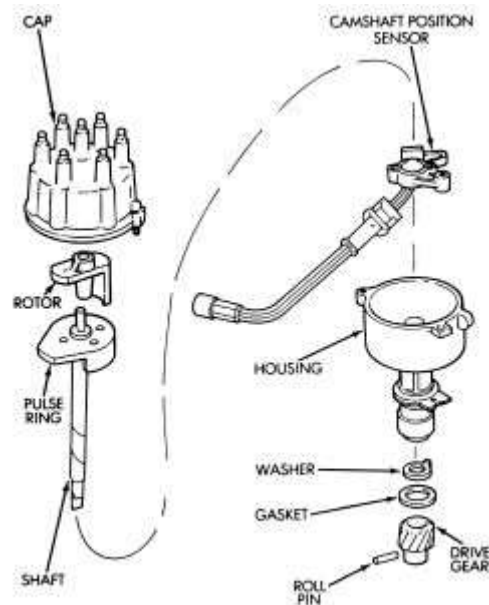
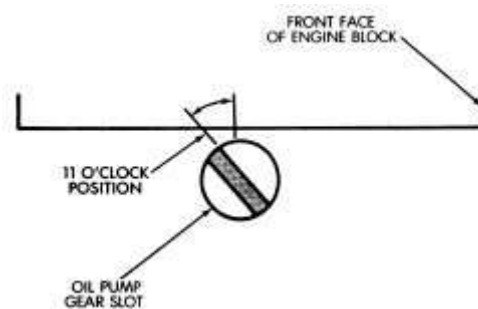


Voir les figures 5 à 15



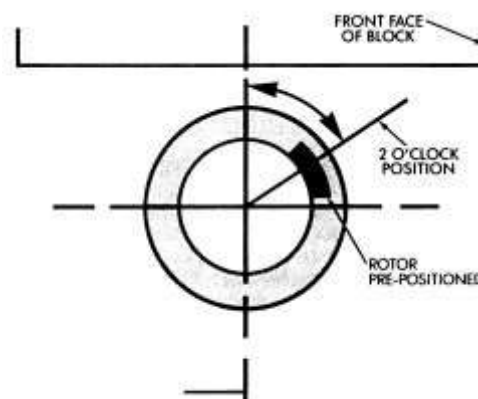
Cliquez pour agrandir

Figure. Fig. 5: Vue éclatée du distributeur-1991-95 moteur 2.5L



Cliquez pour agrandir

Figure. Fig. 6: Aligner la fente d'engrenage de la pompe à huile - 1991-95 Moteur de 2,5 L



Cliquez pour agrandir

Figure. Fig. 7: Installation du distributeur-1991-95 Moteur de 2,5 L

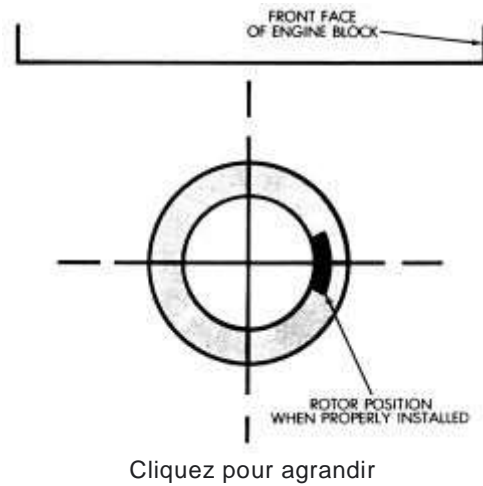


Figure. Fig. 8: Position du rotor avec le distributeur correctement installé-1991-95 Moteur 2.5L



Cliquez pour agrandir

Figure. Fig. 9: Numéroté les fils et le capuchon avec du ruban adhésif à des fins de référence



Figure. Fig. 10 : Débranchez le connecteur de câblage principal du distributeur



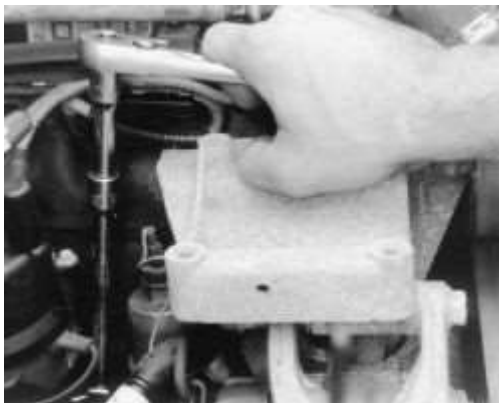
Figure. Fig. 11 : Détacher les vis de retenue du bouchon du distributeur



Fig. Fig. 12: Removing the distributor cap



Figure. Fig. 13 : Scribe une marque sur le boîtier du distributeur en ligne avec la pointe du rotor



Cliquez pour agrandir

Figure. Fig. 14 : Retirez le boulon de maintien du distributeur et fixez-le



Figure. Fig. 15 : Soulevez le distributeur vers le haut et hors du moteur

1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Détachez les vis de retenue du bouchon du distributeur. Retirez le bouchon du distributeur avec la bobine et les fils de bougie d'allumage attachés et placez-les de côté.
3. Déconnectez le connecteur de câblage principal du distributeur.
4. Inscrivez une marque sur le boîtier du distributeur en ligne avec la pointe du rotor.
5. Notez la position du rotor et du boîtier du distributeur par rapport aux composants du moteur environnants comme points de référence pour l'installation du distributeur.
6. Retirez le boulon de maintien du distributeur et la pince.
7. Soulevez le distributeur directement et hors du moteur.

**Pour installer, si le moteur n'a pas été perturbé :**

8. Nettoyez la zone de montage du distributeur du bloc-cylindres.
9. Installez un nouveau joint de montage du distributeur.

*Il y a une fourche sur le boîtier du distributeur où le boîtier s'assoit contre le bloc moteur. La fente dans la fourche s'aligne avec le trou de boulon de maintien du distributeur dans le bloc moteur. Le distributeur est correctement installé lorsque le rotor est correctement positionné. Il s'agit de la fente dans la fourche alignée avec le trou de boulon de maintien dans le bloc-cylindres. En raison de la fourche dans le boîtier du distributeur, le calage initial de l'allumage n'est pas réglable (le distributeur ne peut pas être tourné).*

10. Si le moteur n'a pas tourné pendant que le distributeur a été retiré, effectuez les opérations suivantes :
  - a. Placez l'arbre du distributeur dans le bloc-cylindres.
  - b. Alignez la pointe du rotor avec la marque scribe sur le boîtier du distributeur pendant le retrait.
  - c. Tournez le rotor approximativement  $1/8$  tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de la marque du scribe.

**AVERTISSEMENT**

Assurez-vous que l'arbre du distributeur engage complètement l'arbre d'engrenage d'entraînement de la pompe à huile. Il peut être nécessaire de faire légèrement pivoter (« bosse ») le moteur. Cela se fait en appliquant une force vers le bas sur le corps du distributeur. Il doit engager complètement l'arbre du distributeur avec l'arbre d'engrenage d'entraînement de la pompe à huile.

- d. Faites glisser l'arbre du distributeur vers le bas dans le moteur.

*Il peut être nécessaire de déplacer (légèrement) le rotor et l'arbre pour engager l'arbre du distributeur avec la fente dans l'arbre de la pompe à huile. Il peut être nécessaire de faire la même chose pour engager l'engrenage du distributeur avec l'engrenage de l'arbre à cames. Cependant, le rotor doit s'aligner sur la marque de scribe lorsque l'arbre du distributeur est en place.*

**Pour installer, Si le moteur a été perturbé :**

Retirez la bougie d'allumage n° 1. Tenez un doigt sur le trou de la bougie d'allumage et faites pivoter le moteur jusqu'à ce que la pression de compression se fasse sentir. Continuez lentement à

Faites pivoter le moteur jusqu'à ce que l'indice de synchronisation sur la poulie de l'amortisseur de vibrations aligne la marque Top Dead Center (TDC) (0 degré) sur l'échelle des degrés de synchronisation.

*Faites toujours tourner le moteur dans le sens d'une rotation normale. Ne tournez pas le moteur vers l'arrière pour aligner les repères de synchronisation.*

13. À l'aide d'un tournevis à lame plate, faites pivoter l'engrenage de la pompe à huile pour positionner la fente dans l'arbre de la pompe à huile légèrement avant la position 11 heures.

*Une fois le bouchon du distributeur retiré, installez le distributeur avec le rotor situé juste après la position de 2 heures.*

14. Avec le distributeur pleinement engagé dans sa position correcte, le rotor doit être juste après la position de 3 heures.

15. Installez la bougie d'allumage et le câble.

#### AVERTISSEMENT

Si le bouchon du distributeur est mal positionné sur le boîtier du distributeur, le bouchon ou le rotor peut être endommagé au démarrage du moteur.

16. Installez la pince du distributeur et les boulons de maintien. Coupler le boulon à 17 pi lb (23 Nm).

17. Installez le bouchon du distributeur avec les câbles sur le boîtier du distributeur. Assurez-vous que le capuchon s'adapte solidement sur le bord du

#### Logement du distributeur

18. Connectez le connecteur de câblage principal du distributeur.